

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 10 - 20. MAJ 1963 - 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

VEJLE

Mere fritid med PFAFF SCAN-MAID
Vaskemaskiner - Støvsuger - Køleskabe
PFAFF symaskiner
ved Johs. Lund
Vissingsgade 5, Vejle. Tlf. 3163. (Pfaff Service System)

Bjorholm's Begravelsesforretning
v/ Torkild Bjorholm
Grejsdalsvej 3 - Vejle - Telf. 3061
Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes

1/5 MARTIN BILLESCHOU
Nørrebrogade 11-13 . Vejle . Telf. 840
Gravmonumenter - Marmorvarefabrik

Egon Pedersens Bogbinderi
(Viggo Lauritzens Eftf.)
- vi indbinder gerne Deres fagblad
Tønnesgade 9 - Vejle - Telefon 1003

Villy's kolonial
alt i konserves-kolonial-vine-tobak
Ekstra fin kaffe - dybfrostvarer
Koldingvej 2, Vejle - Telf. 3195

*Lad os klare Deres fyringsproblem
vi leverer alt i fyringsolier*

 **VEJLE DEPOT**
v. Chr. E. Jensen
Vardevej 113 - Vejle - Telf. 870 - 399

Tobak og Vinforretningen »**TOFTEBO**«
v. Villy Pedersen
Skovgade 23 - Vejle - Telf. 3893
*førende mærker i tobaksvarer og vine
piber og rygeartikler*

Se godt ud - det er hovedsagen
HENRY SCHMIDTS Herresalon
Vestergade 30 - Vejle

Det er her De får
4 % rabat på alle varer 
SØNDERGADE 18 - VEJLE - TELF. 19 52

STRUER

STRUER BRÆNDELSFORRETNING
v/ Henry Christiansen
Søndergade 17 - Struer - Telf. 5 00 33
Alt i brændsel og fyringsolier - SHELL og CALTEX brændselolier

*For synet en vinding,
køb brillen hos Sinding!*
★
STRUER . Tlf. 50119

KØBENHAVN
L. A. Jørgensen, Lergravsvej 63
BOGTRYK
Telefon Asta 5002 . København S

Uden udbetaling



Som ansat ved
D S B
kan De få en
beklædningskonto
til et beløb af
600 kr.
mod betaling af
60 kr. pr. måned
i 10 måneder

J. Albertsen

Nørre Farimagsgade 68-70
2 minutter fra Nørreport Station

ODENSE


 **URE OPTIK**
ETABL. 1867 Fisketorvet 5 Odense

Kaj Bent Nielsen . Bageri og Konditori
Tolderlundsvej 46, Odense . Telf. 12 46 96
Alt i brød og kager . Bestillinger modtages



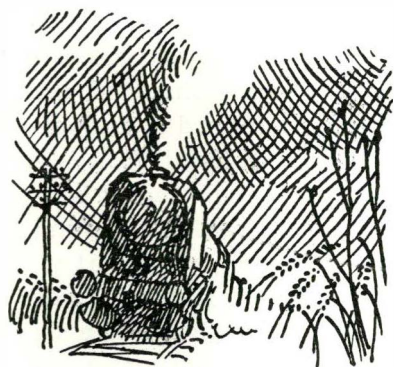
„**SALON JUNE**“
ved June Guldbrændsen
Nørrebro 5, Odense . Telf. 118275
Den moderne salon for den moderne dame

NYBORG

 **NYBORG DEPOT**
v/ E. Pedersen,
Nygade 1 - Nyborg - Telefon 2020
Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel
Farvet benzin - Smørelie
Deres direkte olieledning - Telefon 2020

Bøtcher-Jensen Boghandel
har altid en god bog
Kongegade 14, Nyborg. Telf. 33

Perfekt Vulkanisering
v/ S. Monberg Jensen
Vestergade 18, Nyborg. Telf. 872
Vulkanisering-nyt gummi-tekn. artikler



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 10 - 63. ÅRGANG

20. MAJ 1963



Indhold:

Trafikale begivenheder	147
Frontruden	149
Underskud på 3 milliarder	150
Pensionsforpligtelsen - en lap papir?	151
Lokomotivmedhjælperaspirant ..	151
Sandheden om den tyske indu- stris stilling	152
Den vidunderlige ultralyd	153
Fond til humanitære formål	154
Uheldsforsikringen	155
Under DLF	156
Personalialia	156
Medlemslisten	156

Forsidebillede:

Den store verden.



Redaktører:

E. Greve Petersen

(ansvarshavende)

K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Telefon: Hell. 7269.

Kontortid 10-16.

Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studivestergade 49, København K.

Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri

Howitzvej 49.

Trafikale begivenheder

To begivenheder af skelsættende betydning for Danske Statsbaner har i disse dage fundet sted. Først indvielsen af »Fugleflugtslinien« den 14. maj og nogle dage senere, den 17. maj, præsentationen for offentligheden af et nyt dansk lyntog. To begivenheder der meget vel kan siges at have en parallel i dem, som fandt sted i 1935, da Lillebæltsbroen og de første danske lyntog toges i brug.

Udviklingen af »Fugleflugtslinien« er en sådan selvfølgelig, at man med stille undren tænker på tingene, som har maget det sådan, at man først nu ser »Fugleflugtslinien« som en realitet. Det er henved hundrede år siden, i 1866, der blev lavet en lov, som gav koncession til en bane fra København til sydkysten af Lolland, men der kom aldrig noget ud af det, og helt op til 1940 skal vi, før der virkelig kommer realiteter bag tanken om en færgeforbindelse mellem Lolland og Fehmern, men de påbegyndte anlægsarbejder med de tilsluttende jernbane- og vejanlæg blev standset af anden verdenskrig.

Som det pointeredes ved Gedser-Grossenbrode-rutens etablering i 1951 kunne denne forbindelse kun være midlertidig, idet man stadig havde »Fugleflugtslinien« for øje og denne forudsigelse slog således til 12 år senere.

Bag begrebet »Fugleflugtslinien« ligger målt med selv vor tids målestok et kæmpemæssigt arbejde ved planlægning og gennemførelse af et projekt, som har kostet flere hundrede millioner kroner. Trafikalt er ruten af største vigtighed for forbindelsen fra de nordiske lande til store dele af Vesteuropa. I forhold til ruten over Gedser-Grossenbrode er sejlafstanden mindre end en trediedel mellem Rødby Færge og Puttgarden, og tidsmæssigt betyder »Fugleflugtslinien« f.eks. mere end 5 timers afkortning af togrejsen til Rom, og til Hamburg nedsættes rejsetiden med 1½ time, så man fra København kan rejse frem og tilbage samme dag og endda have god tid i Hamburg til sine gøremål.

For international togtrafik vedkommende mellem Norden og det sydlige udland betinger ruten en afgørende ændring, idet denne i hovedsagen følger »Fugleflugtslinien«. Hidtil har denne trafik for en dels vedkommende måttet ledes over Storebælt, fordi færgekapaciteten på Østersørutene satte sin begrænsning. Også godstrafik kan i øget grad benytte denne rute, og alt i alt opnås herved en vis aflastning af vort værste trafikale problem - Storebæltsoverfarten.

Medens »Fugleflugtslinien« er et stort foretagende i internationalt format, er fremkomsten af det nye danske lyntog i forhold hertil et beskedent foretagende i nationalt format, men trafikalt nok så betydningsfuldt; thi hermed følges linien op i jernbanernes bestræbelser på fastholdelse og udvidelse af sin del af den indenrigske trafik. Det er sent, at der moderniseres på dette område, men bedre sent end aldrig, og politisk snævertsynethed kan

Kommandocentral i Puttgarden til 2 mill. D-mark

Banestrækningen fra Lybæk til Puttgarden i forbindelse med Fugleflugtlinien, vil blive fjernstyret fra en kommandocentral i Lybæk. Dette anlæg vil dog først være fuldt udbygget i oktober 1964. Alene kommandoposten for den nye havnebanegård i Puttgarden koster 2 mill. D-mark.

Såvel sikringsanlæg som sporskifter og den 88,3 km lange banestrækning Lybæk-Puttgarden vil blive fjernstyret fra den førstnævnte by, og dermed er for første gang i vesttyske forbundsbaner tale om en sådan teknik på enkeltsporet jernbane. Over fem kanaler skal gives 4.000 forskellige meldinger. Kontroltavlen i kommandocentralen vil kunne omstilles fra to til en mandsbetjening på trafiksvage tidspunkter.

Derved spares en tjenestemand, men fjernstyringsanlægget vil på hele strækningen Lybæk-Puttgarden kunne spare ikke mindre end 50 mand.



Så elegant er udsigtsgvognen i DB's nyeste Trans Europa Express «Rheingold». De rejsende går på bløde tæpper op ad en trappe til «første sal», hvor der er 26 magelige lænestole. Både sider og loft i dette rum er af plexiglas og giver det mest storslåede udsyn under rejsen. Luksustoget er dog kun for første klasses rejsende.

takkes for den langsommelige bevilling af økonomiske midler til banernes bestræbelser på at skabe et tidssvarende transportapparat. Omend banernes moderniseringsprogram sinkes af den ene eller anden grund, kan man ikke lade være med at beskæftige sig med tanken om, at disse nye lyntog, bygget i Vesttyskland, fordi man trods alt derved imødekom at hale ind på sendrægtigheden og ikke i tiden tilsidesatte dansk industri på grund af den høje beskæftigelse, paradoksalt ville være gennemført på et langt tidligere tidspunkt, såfremt netop beskæftigelsen i vor maskinindustri havde været ringe. Som beskæftigelsesmæssig støtteforanstaltning i den givne situation ville vi tankeeksperimentelt have været langt forud for begivenhederne i disse dage; men i øvrigt bortset fra dette perspektiv er det beklageligt, at politiske fægtninger i den grad stækker statsbanernes åbenlyse, umiddelbare muligheder for på rationel vis at imødekomme tidens krav til jernbanedrift og samtidig opbygge en lønnende driftsform.

Disse lyntog er som nævnt bygget i Vesttyskland. Hovedleverandører er MAN i Nürnberg – mange lokomotivmænd er bekendt med virksomheden fra vore studiebesøg dernede – som leverer 2 tog sammensat af 8 vogne og 4 reservevogne samt andet reservemateriel. Der har allerede været bragt en beskrivelse af togtypen i bladet på det tidspunkt i 1961, ordren var en kendsgerning.

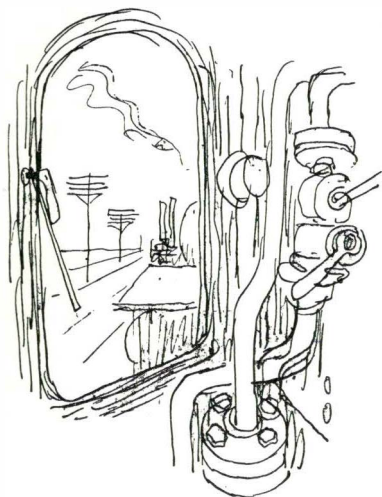
Selv om disse tog er bygget til en maksimal hastighed på 160 km i timen, er der ingen praktiske muligheder for udnyttelse af maksimal hastighed endnu, eftersom banelegemet ikke er fuldt udbygget til denne tophastighed, men den dag det er sket, og en Storebæltsbro er en kendsgerning, da vil man kunne køre fra København til Frederikshavn på omkring 4 timer, og der er nået rationelle, hurtige og behagelige rejseforbindelser til de fjernestliggende dele af landet, fuldt konkurrencedygtige og samfundsmæssigt langt mere økonomisk end den megen urationelle bilkørsel, som finder sted.

Med køreplansskiftet den 26. maj går lyntogene ind i regelmæssig drift mellem København-Langå-Frederikshavn/Struer. Og forhåbentlig følges de af flere, så den sikkerhed og komfort, Statsbanerne byder sine kunder, i højeste grad følger tiden. Præsentationen af dem gav i hvert fald en sikker fornemmelse af, at alle foreliggende muligheder bør følges op. Det er en fornøjelse at rejse med disse tog, og til den, som ellers pukler sig frem bag rattet af bilen i endeløse strømme langvejs, skal det lyde: »benyt den hurtighed og komfort, jernbanerne stiller til rådighed, det giver afslapning og en bedre tilværelse«.

De to skelsættende begivenheder, den forløbne uge var rammen for, vil hver på sin måde ændre det trafikale billede i vort land, og jernbanen får sin betydningsfulde del heri, hvad enten man synes om det eller ikke. De internationale forbindelser udbygges på en sådan måde, at man inden for et døgn kan nå at rejse til størstedelen af Europa med jernbane. Jernbaneledelserne har fat i den rigtige ende og langson:t, men sikkert vil udviklingen give jernbanerne en renæssance.



Frontruden



Underjordisk S-bane i Oslo

Norges statsbaner er godt i gang med anlæg af en ny, underjordisk S-bane i den langstrakte by. Banen vil få to stationer inden for bykernen, og tunnelrøret skal ved Nationalteatret støde til det allerede bestående underjordiske anlæg, hvor Holmenkolbanen starter.

Farver på Norges tog

Den norske jernbanebestyrelse har bestemt, at de forskellige togkategorier skal have særlige farver, for at de rejsende lettere kan kende dem på stationerne. Fjerntog får en gul stribe under vinduerne, og deres lok. bliver rødbrune. Mellemdistance-tog: gule foroven og myrtegrønne forneden.

Godsbanegård til 20 mill. i Gøteborg

Sveriges statsbaner, SJ, har nylig udbudt opførelsen af en ny godsbanegård i Gøteborg, som vil koste 20 mill. sv. kroner. Den skal erstatte de to godsmagasiner, som ødelagdes ved brande i 1949 og 1950, og den nye meget store station bygges i etaper af hensyn til driften, fordi den nuværende station for ankommende gods ligger midt i nybygningen.

Denne bliver 100 × 400 m og får seks spor, så læsning og aflæsning

kan foregå under tag. I forbindelse med stationen opføres tre administrationsbygninger, den ene på tre etager, som bliver hovedkontor for godsselskabet ASG. Til fordeling af godset inde i hallen vil blive anvendt kæde-transportør. Gøta-elven har voldt nogen hovedbrud, fordi den ved højvande vil have vandspejlet højt over kældergulvets niveau.

Derfor må man anvende vandtæt beton i grundens konstruktion og desuden lægge en lervold rundt om samtlige kælderlokaler. Kontorbygningerne vil få luftkonditionering og opvarmes ved indblæsning af luft, mens der til gengæld om sommeren vil blive indblæst kølig luft. Ekspeditionsbygningen får et marketenderi til hundrede mennesker.

Den nye godsstation skal være færdig i sommeren 1965.

Simplon-banen 50 år

De schweiziske forbundsbaner forbereder en festlighed i anledning af, at jernbanen Bern-Lötschberg-Simplon har 50 års jubilæum den 22. juni. Landets postvæsen har udgivet et særligt frimærke, værdi 20 rappen, og motivet er et moderne tog på Lötschberg-banens kæmpemæssige viadukt ved Wallis.

Olympia-ekspres

Allerede nu er vesttyske forbundsbaner ved at træffe forberedelser til en udvidet trafik, når de olympiske vinterlege skal afvikles i Innsbruck, Tyrol, i 1964. Man har planlagt en sær-ekspres med navnet »Olympia«, som skal køre fra München over Rosenheim-Kufstein til Innsbruck.

El-drift på 4500 km i Vesttyskland

Vesttyske forbundsbaner er nu nået op på ca. 4500 km banestrækninger under el-drift. I det sidste år er 610 km kommet til. For tiden arbejder man på at omstille ikke mindre end 2700 km strækning til elektrisk drift.

I det forløbne år er bestanden af damplok hos DB gået ned med ca. 500 til 6400. Samtidig er antallet af el-lok steget med 240 til 1700 og diesellok med ca. 430 til 2470. I de sidste 9 år har tyske forbundsbaner udrangeret næsten 18.000 personvogne af en gennemsnitlig alder af fyre år og med vognkasser af træ. Om tre år vil de sidste personvogne med træbænke på 2. klasse været forsvundet i Vesttyskland. Samtidig skal alle tre-akslede vogne erstattes med fire-akslede.

Det tyske sovevogns- og spisevognsselskab DSG driver for tiden 257 sovevogne og 118 spisevogne, hvoraf henholdsvis 40 og 47 er forsynet med klima-anlæg. DSG beskæftiger 3700 mennesker, hvortil kommer endnu tusind, som er ansat i datterselskaber.

Jernbaners status sidste år

Belgiens statsbaner: underskud 405 mill. frc. eller 32 mill. mere end året forud. Årsagen nedgang i godsmængde og antallet af rejsende samt nedskæring af statens bidrag til pensionsudgifter. Nedgang i damplok med 140 til 930. El-drift på 21 pct. af det samlede jernbanenet.

Luxembourgs statsbaner: underskud 10,8 mill. frc., som dækkes af reserver fra tidligere overskud. 34 damplok udrangeret. Hollands statsbaner: et mindre underskud, også mindre end det foregående år. Trafikken med godstog deler sig ligeligt mellem el- og dieseldrift. Damplok er afskaffet. Af persontogene blev 78 pct. kørt med el-drift og resten med diesel.

Norges statsbaner: underskud 113,1 mill. kr. mod 137,6 mill. året forud. Personalet formindsket med 1,8 pct. Udrangeret blev 15 damplok, nyt materiel fire el-lok på hver 3600 hk og seks diesel-rangerlok på hver 400 hk.

Finlands statsbaner: regnskabet udviste nærmest balance, men hertil skal dog siges, at et statstilskud på 1,11 milliard finmark er medregnet. Man har 658 damplok og 366 dieselenheder. Nyt materiel 32 diesellok, heraf otte kraftige diesel-elektriske.

Underskud på 3 milliarder i Englands statsbaner

2.300 stationer nedlægges, og antallet af de ansatte skal nedskæres med 170.000

Vi har tidligere omtalt det store moderniseringsprogram, Englands statsbaner har under gennemførelse, og som betyder en stor rationalisering. Denne vil nu med hård hånd blive videreført efter et forslag, som nylig er blevet fremsat af chefen for Englands kommunikationsvæsen, dr. Richard Beeching.

I planen foreslås over halvdelen af British Railways jernbanestationer nedlagt, og desuden skal 320 forskellige banelinier forsvinde.

Det sidste regnskabsår viste et underskud for Englands statsbaner på næsten 3 milliarder kroner. Ved de foranstaltninger, dr. Beeching har

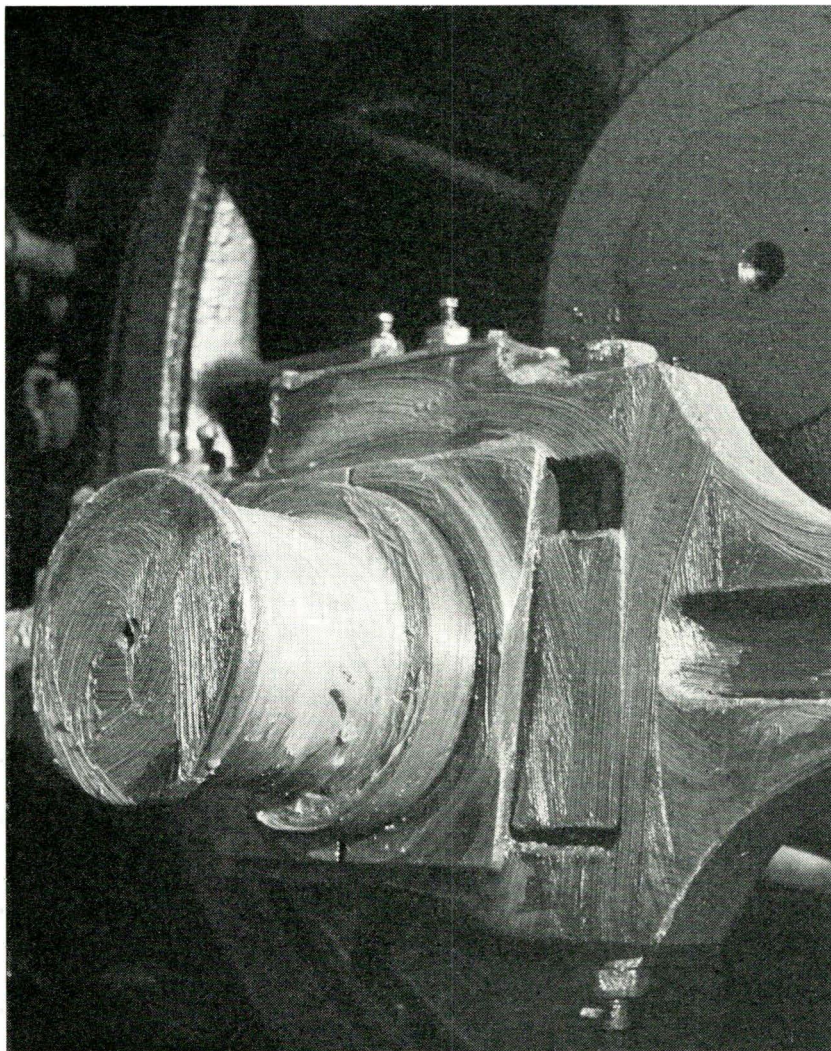
foreslået, skulle banedriften i 1970 kunne hvile i sig selv eller endda kunne give overskud. Der er for tiden 475.000 ansatte ved banerne, og efter forslaget skal antallet i 1970 være nedskåret med 170.000.

Med hensyn til nedlæggelse af jernbanelinier rammes Skotland hårdest. Alle strækninger nord for Inverness skal forsvinde, hvilket vil sige en trediedel af banelinier i Skotland.

Derefter kommer turen til det vestlige England og Wales, hvor kun et minimum af jernbaner vil blive opretholdt. De engelske statsbaner har ialt 4.500 stationer, og efter forslaget vil 2.300 blive nedlagt. De alminde-

lige godstog udgår af køreplanen og erstattes med moderne og hurtige godsekspresser.

Blandt de baner, der skal nedlægges i Skotland, er den 68 km lange strækning mellem Aberdeen og Ballater, som blev indviet i 1867 af dronning Victoria. De kongelige anvender denne lille bane, når de skal på sommerbesøg i slottet Balmoral. Foruden de kongelige får premierminister Macmillan også nedskæringen at føle. Han har et landsted i Sussex i det sydlige England med stationen Birch Grove lige i nærheden. Den er ligeledes med på listen over stationer, som vil blive nedlagt.



Fritidens interesser

Fotografering er en udbredt fritidsinteresse, og det er i virkeligheden adskillige gode præstationer, mange amatører kan fremvise. En af vore kolleger, lokomotivfører Villy Olsen, Odense, har også sin store interesse inden for dette felt, og han har haft den store glæde at få antaget et af sine billeder til en international fotoudstilling under FISAIC's auspicer i München 1962. En nærmere præsentation af motivet er ikke nødvendigt for en lokomotivmand, men desværre er vi ikke i stand til at bringe fotografiet i farver, som det fremtræder med på originalbilledet. FISAIC er en international organisation for hobby blandt jernbanemænd.

Pensionsforpligtelsen – en lap papir?

Kommunalforeningens medlemsblad »Absalon« beskæftiger sig i et indlæg med tjenestemændenes forhold til planerne om udbygget folkepension.

I forbindelse med helhedsløsningen vedtoges det i folketinget at forhøje folkepensionsbidraget med en halv procent til 1½ pct. af alle skatteyderes skala-indtægt. Dette må ses som det første resultat af den betænkning, der for nylig blev afgivet om folkepensionsspørgsmålet af kommissionen af 1961.

Betænkningen mundede ud i bred enighed om, at der burde gennemføres en almindelig ikke-indtægtsreguleret folkepension til alle ved det fyldte 67. år. Men hensyn til tjenestemændene indeholdt betænkningen ingen indstilling, idet det allerede ved kommissionens nedsættelse var forudsat, at dette spørgsmål skulle underkastes en særlig behandling.

Det lader til, at denne særlige behandling nu foregribes ved, at tjenestemændene i hvert fald kommer til at betale for den udvidede folkepension, medens det synes knapt så sikkert, at man påtænker at lade dem nyde godt af den.

Forskellige politikere har allerede udtrykt tvivl om, at man kunne lægge en sådan folkepension oven i tjenestemandspensionen og blandt andet anført det argument, at man så kunne komme ud for, at pensionsindtægten ville blive større end lønningensindtægten. Rent bortset fra, at dette efter pensionsbarberingen i 1958 kun ville kunne tænkes at være tilfældet for de mindste tjenestemandspensioner, er det vel ikke mere urimeligt end den ordning, der i dag eksisterer for de personer, der efter det 67. år opretholder deres arbejds- eller formueindtægt og yderligere får folkepensionens mindstebeløb, ligesom den påtænkte almindelige folkepension jo vil frembyde det samme problem med hensyn til privatpensionister. Skal det offentlige nu igen underdække af falsk klingende undskyldninger til at unddrage sig yderligere nogle af de forpligtelser, der påhviler det i tjenestemandsansættelsesforholdet? Og skyldes denne indstilling hensynet til statskassen eller den misundelse, der kommer til udtryk fra visse grupper side – grupper som har haft højere arbejdsindtægter end tilsvarende tjenestemænd, men som ikke på samme måde har søgt at sikre sig alderdommen.

Der er formentlig tale om en kombination af begge disse hensyn. Men det ville ikke desto mindre være rart, om navnlig staten gennem sin optræden i tjenestemandsspørgsmålet i de senere år ikke hav-

de skabt en sådan mistillid til sine intentioner, at betragtninger som disse bliver en naturlig reaktion hos tjenestemændene.

Hensynet til de mange, der i hele deres tjenestetid har måttet finde sig i de beskedne kår, en tjenestemandstilværelse byder, i tillid til de ord, der mødte dem hver gang der forhandles om løn, nemlig at de jo til sin tid i kraft af pensionsordningen ville være relativt godt stillet i deres alderdom, kræver, at det klart og tydeligt tilkendegives, at det offentlige vil overholde sine forpligtelser, og at tjenestemænd følgelig ikke som *eneste* samfundsgruppe skal underkastes en særbehandling i dette spørgsmål.

Dette er bl.a. baggrunden for, at Statstjenestemændenes og Lærernes Fællesudvalg for nylig har fremsat krav om, at den lovede undersøgelse af de for tjenestemændenes tilstedeværende problemer snarest påbegyndes.

Den tanke, at man blot kan behandle tjenestemænd som andre mennesker, der har sikret sig en pension, stilles hermed til rådighed for de forhandlende parter!

Eventuelle forslag fra statens side om en nedsættelse af tjenestemandspensionerne mod en lønmæssig kompensation bør naturligvis afslås, da staten i årene efter 1958 tilstrækkelig tydeligt har demonstreret, hvor let en sådan »kompensation« kan bringes til at fordufte.

Lokomotivmedhjælper- aspirant

Danske Statsbaner står overfor antagelse af flere lokomotivmedhjælperaspiranter, og der findes anledning til at gøre opmærksom herpå gennem bladet, idet der meget vel kan være lokomotivmænd, som kan have kendskab til unge mænd i alderen indtil 26 år, som kan have lyst og interesse i lokomotivmandsgerningen.

Ansøgning skal indsendes til et af distrikterne jf. ordre A side 20-IX.

Det er bl.a. betingelse for antagelse, at de pågældende er udlært som maskinarbejder, klejnsmed eller elektromekaniker. Endvidere kan antages andre faglærte arbejdere, som kan blive medlemmer af Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, for så vidt de kan skaffe bevis for, at de efter udstået læretid har været beskæftiget på en sådan måde, at deres faglige kunnen efter statsbanernes skøn må anses for tilstrækkelig med henblik på lokomotivmandsgerningen.

Sandheden om den tyske industris stilling

Den tyske industri kræver mådehold – af arbejderne! I virkeligheden tjener den stadig enormt. Det ses af nedenstående beretning.

I Tyskland er der som bekendt ingen lønregulering efter pristallet. Derfor stiller arbejderne naturligvis lønkrav, når statistikken viser prisstigninger. Men svaret er næsten altid, at industrien ikke kan bære mere. Den mister sin konkurrence-evne påstår man. Vis derfor mådehold med lønkravene. Hvis lønforhøjelser alligevel gennemtrumfes, bliver resultatet arbejdsløshed, siger arbejdsgiverne. Den samme vise kender vi fra andre lande. Vi behøver ikke engang at gå over grænsen for at høre den.

Statistikken over socialproduktet for 1961 og 1962 viser imidlertid ingen nedgang. Blot er stigningen knapt så stærk som i de foregående år. Alligevel er dividenderne høje, og henlæggelserne er i næsten alle større tyske industrifirmaer større end aktiekapitalen.

Udviklingen inden for den tyske industri var imidlertid mere ujævn end tidligere. Især kan der noteres nogen nedgang for skibsværfterne, som klager over ordremangel. Værfterne har siden rekord-årene måttet afskedige ca. 18.600 arbejdere, som dog hurtigt er bleven opsuget af den anden industri, der i forvejen beskæftiger ca. 700.000 udenlandske arbejdere. En af årsagerne til krisetendenserne for skibsværfterne er, at de har udvidet deres kapacitet i de gode år i forventning om stadig fremgang. De har ikke taget i betragtning, at navnlig østblokstaterne også har udvidet deres kapacitet og nu betyder en alvorlig konkurrence.

Statsstøtte til værfterne?

Så snart et selskab kommer i betalingsvanskeligheder, råber man altid om statsstøtte. Man behøver kun at nævne sammenbruddet af Borgwardtwerke i Bremen og Schiekerværftet i Hamburg. Sidstnævnte var Europas mest moderne værft. Der er nu ingen tvivl om, at ledelsen i begge de nævnte tilfælde havde en betydelig andel i sammenbruddet. Hvilke motiver de store pengeinstitutter har haft til at trække sig ud af disse foretagender, bliver næppe nogensinde opklaret. Man tager dog næppe fejl, når man antager, at der har været konkurrenter med i spillet. Det var i hvert fald tilfældet, da de store Bayrischen Motorenwerke skulle drives til konkurs. Men her lykkedes det dog de små aktionærer at redde firmaet ved at sanere økonomien.

Bilfabrikkernes manipulationer.

Både Fordfabrikkerne i Køln og Folkevognsfabrikkerne har »reguleret« deres finansforhold. I Fordfabrikkerne blev der i fjor trods stor fortjeneste ikke udbetalt noget udbytte. De små aktionærer blev efterhånden gjort møre og tog imod et tilbud fra firmaet om at ombytte aktierne med gældsbeviser på 20 år og 8 pct. rente. Efter nogen tid op-sagde Ford disse papirer, og det viste sig, at aktionærerne faktisk kun fik en brøkdel af deres værdi.

I Folkevognsfabrikkerne oplevede man som bekendt, at de såkaldte »folkevognsaktionærer« blev købt ud, hvorefter fabrikkernes udbytte steg helt til 100 pct.

Kulkrisen og olien.

Inden for kul- og malmbrydningen er der virkelig tale om en krise. Men her er regeringen ikke uden skyld. Den har vist en rådvildhed uden lige. Hertil kommer konkurrencen fra olien. Hidtil er der lukket 25 kulminer og en del malmgruber. Malm fra Sverige og Afrika er billigere. Kulminerne har fået statsstøtte, der udelukkende er taget fra skatten på brændselolie, der jo på grund af den kolde vinter fik et vældigt opsving i omsætning.

Ingen priskontrol i Tyskland.

Der er praktisk talt ingen priskontrol i Vesttyskland. Forbrugerne kan udbyttes ubegrænset. Økonomi-ministeriet har ganske vist udsendt et responsum om prisbinding for markedsvare, men dette aktstykke er desværre ikke bleven offentliggjort. Hertil kommer, at IFO-instituttet i München i en stor rapport har påvist, at prisbindingen for markedsvare hæmmer rationaliseringen, og at de vældige handelsavancer tages hjem på forbrugernes bekostning.

De tyske kæmpefirmaer.

Den gode beskæftigelse har især været til gavn for storfirmaerne, som med deres milliardomsætning og enorm høje antal beskæftigede udgør en stat i staten. Gennemsnittet for de 20 største industriselskaber udviser over 70.000 arbejdere pr. selskab. Størst af alle er Siemensværkerne med ialt 228.000 beskæftigede. Krupp står ganske vist på tredjepladsen med hensyn til antallet af beskæftigede, men på andenpladsen med hensyn til omsætningen. Nr. 1 er Folkevognsfabrikkerne med en omsætning på over 5 milliarder DM og med »kun« 81.000 arbejdere. Det mindste af disse storfirmaer er »Deutsche Erdölgesellschaft« med kun 32.000 beskæftigede.

Også disse store selskaber har dog deres bryderier. Det gælder især de meget langfristede lån til u-landene, der nu kræver op til 15–20 år. Ved et sådant krav må firmaerne spørge sig selv om de nu også har interesse i den eventuelle ordre? Men det næste spørgsmål bliver: Hvad med de titusinder af arbejdere?

Den tyske industris eksport er i nedgang. Det skyldes bl.a., at den ikke længere kan levere så hurtigt som tidligere. Der er knaphed på arbejdskraft i mange brancher. Andre brancher er meget følsomme over for begivenheder i udlandet. F.eks. måtte Folkevognsfabrikkerne nedsætte produktionen og indføre korttidsarbejde under havnestrejken i New York, hvor bilerne ikke kunne afskibes. De hobede sig op i nærheden af fabrikkene, da det

(fortsættes nederst næste side)

Den vidunderlige ultralyd

En vigtig faktor i det moderne tekniske og kemiske liv er ultralyd, som dag for dag vinder indpas på nye områder og ofte ligefrem revolutionerer visse produktionsområder og stoffer.

Hvad er nu årsagen til denne hastige fremtrængen, og hvori består ultralyds vidunderlige egenskaber?

Ultralyd er lyd med en frekvens fra 20 kHz og opefter. Den kan ikke opfattes af det menneskelige øre. Som bekendt spredde almindelige lydølger sig i alle retninger, men ultrakorte lydølger kan samles i et bundt ligesom lysstråler. Derved bliver det muligt at koncentrere dem på et meget lille rum eller et punkt. Hertil kommer endnu en vigtig egenskab, nemlig det faktum, at den energi, der bærer ultralydølgerne, vokser proportionalt med frekvensens kvadrat. Det betyder, at under iøvrigt lige forhold vil en ultralyd på 100.000 svingninger pr. sekund besidde titusindgange så megen energi som en hørilig tone på 1000 herz!

Ultralyd i industrien.

Noget af det første, hvortil ultralyd fandt anvendelse, var ved materialeprøvning samt til ekkolodning. Det er forholdsvis let at forstå. Så vandt ultralyd indpas overalt, hvor man skulle blande eller piske vædske. Hvis man sender ultralydølger ned i en beholder, der er fyldt med vædske, jager lydølgerne vædsken rundt i rasende fart, og man opnår en utrolig fin blanding. Dette erkendte man allerførst i fotobranchen, hvor fotofilmens fin-kornethed spiller så stor en rolle. Med ultralyd kunne opnås hidtil ukendte resultater. Den samme erfaring gjorde man ved fremstillingen af farve. Endelig opdagede man, at ultralyd kunne bruges i vaskemaskiner, idet man blot stikker en ultralydpisker ned i en beholder med sæbevand. Sæbevandet piskes nu med rasende hurtighed frem og tilbage gennem tøjets porer. Derved vaskes tøjet på utrolig kort tid, og det betones, at metoden er mere skånsom end de hidtil kendte metoder. En sådan vaskemaskine er let at transportere og vil snart dukke op på markedet. Man har i øvrigt også opvaskemaskiner, der arbejder efter samme princip.

Ultralyds forhold til nylon.

Man opdagede snart, at ultralyd også kunne finde anvendelse i nylonindustrien, idet ultralyd er i stand til at ændre et stofs molekyle-struktur. Nor-

ikke var muligt at omstille afsætningen til andre markeder så hurtigt som ønskeligt. Også den kæmpemæssige kemiske industri med dens milliardomsætning er meget sensibel. Ændringer i forbrugervaner eller opfindelsen af nye materialer kan medføre lukning af hele afdelinger.

Således er billedet af den store tyske industri for tiden. Mange års fremgang og fred er afløst af vanskeligheder og kamp med arbejderne om lønforbedringer. Den nærmeste fremtid er uvis.

malt er nylon-fiberen hård og glasagtig med en glat overflade. Ved at bombardere den med ultralydølger (f.eks. ved nylonstrømper i et kemisk bad) opnår man, at fibermolekylernes overflade bliver porøs og ru, hvorved nylon'en kommer til at virke mere blød og elastisk. Desuden forbedrer den stoffets udseende; det kommer til at se mere mat ud. Behandlingen har ingen indflydelse på stoffets holdbarhed.

Pasteurisering af mælk med ultralyd.

Ultralyd kan piske vædske så voldsomt, at der dannes sig utallige småbitte hulrum i vædsken. Fysikerne kalder denne proces »Cavitation«. Men næsten i samme øjeblik, hvor disse småblærer opstår, falder de atter sammen under vædskens tryk, og dette bevirker en meget voldsom »stampe-effekt«. Denne effekt kan anvendes til pasteurisering af mælk, som samtidig homogeniseres. Mælk består som bekendt af milliarder af småbitte fedtkugler, der er suspenderet i vand. Hvis man vil gøre mælken særlig holdbar, må man knuse disse fedtkugler, hvilket som regel sker ved at drive dem under meget højt tryk gennem meget fine dyser – den såkaldte homogenisering. Disse ekstrasmå fedtkugler har naturligvis en langt større samlet overflade og er derfor lettere fordøjelige end mælk i normaltstand. Holdbarheden forøges umådeligt. Nu har det vist sig, at ultralyd ikke blot sønderslår fedtkuglerne, men også bakteriernes cellevægge, således at bakterierne dræbes. Mælken homogeniseres og steriliseres på utrolig kort tid.

Ultralyd ved sygdomsbekæmpelse m.m.

Skadedyr, der opholder sig på utilgængelige steder, kan effektivt dræbes med ultralyd. Man har f.eks. brugt ultralyd til bekæmpelse af pæleorm, der anretter umådelig stor skade i bolværker og lign. Desværre viste det sig, at ultralydapparaterne også skadede arbejderne selv. Metoden er vistnok opgivet.

Ultralyd bruges i medicinen ved visse rheumatiske sygdomme samt ved betændelser m.m. De højfrekvente lydølger kan bruges til at opnå varmeeffekt dybt inde i legemet. Herved kan man komme mange sygdomme til livs, der ellers ved deres utilgængelighed var vanskelige at behandle.

Ultralyd kan endelig også bruges til bekæmpelse af tåge, røg og støv over begrænsede områder. Røgpakiklerne knuses og falder til jorden, og luften renses effektivt på denne måde, der dog næppe kan finde anvendelse som middel mod londontågen, da det ville blive lovlig bekosteligt!

Ultralyd bruges nu også med stor fordel i oliefyr, hvor olien forstøves i så høj grad, at brændselsforbruget går ned til $\frac{1}{3}$ af det hidtidige. Det er ESSO, der om kort tid bringer disse nye brændere på markedet.

Ultralyd viser, hvorledes en tilsyneladende teoretisk opfindelse gennem en art »kædereaktion« kan finde anvendelse på stadig nye og ukendte områder.

Fond til humanitære formål

Ved »Vejlekassen«s repræsentantskabsmøde den 26. april 1963 stilledes forslag om oprettelse af en fond »Jernbanemændenes kooperative forsikringsforeningers fond«, med det formål at støtte humanitære opgaver og blandt andet virke for oprettelse af syge- og plejehjem inden for den kreds af jernbanemænd, der er eller har været medlemmer af Dansk Jernbane Forbund, Jernbaneforeningen, Fællesorganisationen DSB og Dansk Lokomotivmands Forening.

Efter forslaget skal fonden ledes af de tre kooperative forsikringsforeninger »Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne«, »Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbaners Personale« og »Vejlekassen«.

Fondens midler skal tilvejebringes ved tilskud fra organisationerne og forsikringsforeningerne samt ved gaver eller på anden måde.

»Vejlekassen«s repræsentantskab vedtog eenstemmigt forslaget og et tilskud til fonden på 10.000 kr. I tilslutning til »Vejlekassen«s jubilæum for organisationernes overtagelse af ledelsen indkom gavebeløb, således at fondens begyndelseskapital udgør 11.450 kr.

Hvordan ville det gå med morgenavisen?

Danske arbejdere af i dag behøver ikke at bede om hjælp. De har en uddannelse, en arbejdskraft og en organisation, der tilsammen har sikret dem en central placering i det moderne samfundsmaskineri, og godt for det.

Men tænk – om så bare et øjeblik – på, hvad der ville ske, hvis f.eks. synet svigtede, som tilfældet er for de 6–7000 mennesker, jeg tænker på.

Det er slet ikke for at være sentimental, jeg nu siger, tænk dagen igennem. Det er blot for virkelig at give baggrunden for Dansk Blindesamfunds mangeartede indsats. Hvordan ville det gå med morgenavisen, turen til fabrikken eller kontoret, arbejdet, fyraftenen og ferien med familie eller venner.

Jeg kender 6–7000 som må klare dette og mere til uden synets hjælp, og jeg er selv en af dem.

Om kort tid kan vi udsende en brochure, der viser, at det har taget 25 år for at få dansk industri til at beskæftige 45 blinde industriarbejdere, til trods for, at deres produktivitet er absolut tilfredsstillende. Ved telefonborde er placeret det tredobbelte og som håndværkere, børstenbindere, vævere og kurvemagere det mere end tidobbelte. Selv om disse tal lægges sammen og suppleres med 40 organister, 15 massøser, enkelte kontorfolk og andre beskæftigede, er og bliver det kun en brøkdel af de 6–7000 blinde, der findes her i landet.

Resten, og det vil i dette tilfælde sige flertallet,

har kun invalidepensionen at leve af, og den er som folkepensionen for lille for den, der intet har at supplere med. Derfor taler man da også om en efterløn. Det er imidlertid fremtidsmusik og gælder jo ikke for den invalid, der i en alder af 20, 30 eller 40 rammes af ulykken.

Jeg spurgte før, hvordan ville det gå med morgenavisen, turen til fabrikken eller kontoret, arbejdet, fyraftenen og ferien med familie og venner. Det kan jeg sige. Uddrag af morgenavisen sender vi på lydbånd til afspilning på den enkeltes båndapparat, turen til fabrikken klares ikke sjældent i selskab med førerhunden, arbejdet sikres efter specialuddannelse eller på særligt indrettede værksteder, fyraftenen bliver til klubliv, hvor bogen på punktsskrift, skakspillet, amatørteatret gør sit til at fylde tilværelsen, og i ferien er det Dansk Blinde-samfunds ferie- og rekreationshjem, der samler interessen. Resten, og det vil i dette tilfælde sige flertallet, behøver boliger i kollektivhuse, pladser på plejehjem eller en økonomisk håndsrækning til supplerende af invalidepensionen.

Danske arbejdere af i dag behøver ikke at bede om hjælp, men det er danske blinde nødt til. Vi kan ikke lokke med store præmier eller gevinster. Vi nøjes med som her at gøre vor stilling klar over for vore medmennesker i håb om, at de – trods hverdagens store og små ærgelser – vil føle, at det er en betydningsfuld ting at kunne se. Det er noget at være taknemmelig over, og lad taknemmeligheden gå ud over os, send et bidrag til »Solgaveindsamlingen«. Gironummeret er 337, men måske har tilidsmanden en indsamlingsliste, men har han det ikke, så husk alligevel giro 337.

H. C. Seierup.



- Jh - den er så renlig !

Den gensidige Uhelds- forsikrings Forening for DSB personale

PROTOKOL
over

ordinært repræsentantskabsmøde

afholdt onsdag d. 27. marts 1963 kl. 16 i Arbejder-
nes Forsamlingsbygning, Rømersgade 22, Køben-
havn.

Dagsorden:

1. Protokol fra repræsentantskabsmødet 1962
2. Beretning og regnskab for driftsåret 1962
3. Forslag og lovændringer
4. Valg i h.t. vedtægtens § 10
5. Fastsættelse af lønninger m.v.
6. Eventuelt

Repræsentantskabets formand, E. Rasmussen, konstaterede mødets lovlige indvarsling i overensstemmelse med foreningens vedtægter § 12 og oplæste dagsordenen. Bød repræsentantskabets medlemmer, der alle var mødt, velkommen og rettede en særlig velkomst til de indbudte gæster.

Formanden udtalte mindeord over fhv. lokomotivfører Sophus Jensen, der gennem mange år havde været medlem af repræsentantskabet og over pakhusmester Robert Andersen, som gennem en årække havde været medhjælp for styrelsen.

Ad punkt 1. Protokol over repræsentantskabsmødet 1962 godkendtes.

Ad punkt 2. I tilslutning til den trykte beretning om foreningens virksomhed og regnskaber oplyste forretningsføreren, at medlemstallet pr. 31. december 1962 var 8913. En fremgang for året på 86 medlemmer. Det største medlemstal i foreningens historie, men udover denne tilgang har der tillige været en flittig akquisition i omtegning af ældre policer, således at en del af de mange små forsikringer er ført à jour svarende til det nuværende prisniveau. Dermed har vi naturligvis fået en større præmieindtægt, men som det fremgår af regnskabet, er der også en kraftig stigning i erstatningsbeløbene.

Skadesager. Også i det forløbne regnskabsår har der været en del invaliditetserstatninger, og døds-erstatning er udbetalt i to tilfælde. Den langt overvejende del af skadesagerne har kunnet afsluttes med dagpengeerstatning. Sagerne har været forelagt skadeudvalget, som har godkendt de truffne afgørelser.

Ingen af de anmeldte sager er blevet afvist, men i forbindelse hermed henleder vi opmærksomheden på en del tilfælde, hvor forsikringstageren har ønsket forsikringssummerne forhøjet i en periode, hvor pågældende har været sygemeldt på grund af tilskadekomst, og hvor den indsendte skadeanmeldelse har fået styrelsens godkendelse, inden begæring om forhøjelser har været modtaget. En del medlemmer mener sig i sådanne tilfælde berettiget til straks at få de forhøjede dagpengeudbetalinger, hvilket styrelsen naturligvis ikke kan imødekomme. Erstatninger må svare til forsikringssummernes størrelse på det

tidspunkt, skaden indtræffer. Et princip der i øvrigt ikke gælder alene for vor forening.

Voldgiftsretten. Voldgiftsretten har ikke været i virksomhed i det forløbne år.

Regnskabet. Ser vi på årets udgifter og sammenligner med sidste års regnskab, så er erstatningerne 2751 kr. større. Lægehonorarer er steget med 209 kr. og udgør en samlet sum på 2211,30 kr. et relativt lavt beløb, der skyldes, at vi praktiserer den linie ikke at kræve erklæringer for uheld, om hvis rigtighed der ikke har været tvivl.

Administrationskontoen er 17.431,81 kr. større end sidste år. Forklaringen er den enkelte: stigende priser på næsten alle poster. Styrelse og medhjælp er steget 3.132 kr., præmieopkrævningen er i år 7.608 kr. større, intern administration 4563 kr. højere, og på samme måde har øvrige udgiftsposter mindre forhøjelser.

Indtægterne har heldigvis også en opadgående linje og er steget med i alt 37.544,82 kr., heraf renterne med 12.654,07 kr. og præmierne med 24.890,75 kr.

Årets overskud er 4.987,09 kr., men dette må ses på baggrund af, at der i år er henlagt 86.429,74 kr. til reservefonden, således at vi nu har henlagt et beløb svarende til det dobbelte af præmieindtægten i henholdsvis grundfond og reservefond.

Status viser en formuefremgang på i alt 106.096,83 kr., således at foreningens samlede aktiver pr. 31. december udgør i alt 663.347,65 kr. beregnet ud fra kursværdien på denne dato.

Obligationsbeholdningen er i årets løb øget med 131.715 kr.

Ser vi på passivside er grundfond uændret 200.000,- kr., reservefonden udgør 286.429,74 kr. et plus på 86.429,74 kr. overført fra driftsregnskabet. Bonusfond udgør nu 62.237,91 kr. et plus på 4.987,09 kr. = overskuddet på driftsregnskabet. Skadereservefonden er uændret 100.000 kr. I kursreguleringsfonden er der i regnskabsåret oparbejdet en sum på i alt 14.680,00 kr.

Balancen for året 1962 er i alt 663.347,65 kr.

Ad punkt 3. Forretningsføreren redegjorde for styrelsens undersøgelser vedr. evt. oprettelse af hustruforsikringer og forhøjelse af den nugældende maksimumsgrænse for forsikringssummerne. Emnerne blev drøftet af repræsentantskabet, der overlod til styrelsen at arbejde videre hermed.

Ad punkt 4.

Til forretningsfører P. Madsen (genvalg).

Til styrelsen, lokomotivfører E. Greve Petersen (genvalg).

Til 3. medlem af styrelsen, formand Hans Jessen (nyvalg).

Til kasserer fhv. billetkasserer P. From Hansen (genvalg)

Til formand for repræsentantskabet, sekretær E. Rasmussen (genvalg).

Til næstformand, lokomotivfører S. Suneson (nyvalg).

Til revisor, fhv. stationsforstander F. Remfeldt (genvalg).

Til revisorsuppleant, overtrafikassistent G. Kragballe (nyvalg).

Til skadeudvalget, lkf. S. Suneson og fhv. togf. N. J. Olsen (genvalg).
 Til suppleant til skadeudvalget, remisearb. E. Madsen (genvalg).
 Til formand for voldgiftsretten, overkirurg, dr. med. Hans Wulff (genvalg).
 Til voldgiftsretten, remisearb. E. Madsen, værkm. H. K. Henriksen (nyvalg).
 Til suppleanter til voldgiftsretten, overtrafikass. O. H. Jensen, pakhusform. H. P. Pedersen (nyvalg).
Ad punkt 5. Lønningerne m.v. fastsattes uforandret.

Ad punkt 6. Tidligere formand for Fællesorg., D.S.B., Hjalmar Jensen, havde fremsat ønske om at træde tilbage som medlem af styrelsen. Forretningsføreren takkede Hjalmar Jensen for mange års trofast arbejde for uheldsforsikringsforeningen. Efter forslag fra forretningsføreren udnævnte repræsentantskabet Hjalmar Jensen til æresmedlem af foreningen og hyldede ham meget stærkt.

Mødet hævet.

E. Greve Petersen.



Tak!

Hjertelig tak for den venlighed der vist under min mands, A. P. Bang, sygdom som ved bisættelsen.

Birgit Bang.



Forfremmelse til elektrofører i 12. lkl. pr. 1-6-63.

Elektroførerne (10. lkl.):

E. Micheelsen, Enghave, i Enghave.
 E. Grandt, Enghave, i Enghave.
 T. Olsen, Enghave, i Enghave.
 J. E. Jensen, Enghave, i Enghave.

Uansøgt forflyttelse pr. 26-5-63.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

G. F. Gjødesen, Skanderborg, til Århus.
 E. Bonderup, Skanderborg, til Horsens.
 E. Laursen, Skanderborg, til Horsens.



Pensioneret lokomotivfører J. E. Staberg, Fiolgade 11, 1., Helsingør, født d. 4-7-1887, er afgået ved døden d. 18-3-63.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-4-63.
 Pensioneret lokomotivfører J. E. Christensen, V. Ringgade 234, 3. tv., Århus C.
 Pensioneret lokomotivfører Alfred Knudsen, Jerichausgade 2, 1., Århus C.
 Pensioneret lokomotivfører A. E. Jakobsen, Humlevænget 12, Nyborg.
 Pensioneret lokomotivfører Einar Jørgensen, Sct. Jørgensvej 26, 1., Viborg.



Byttelejlighed

Haves: Næstved 2½ vær. mod. lejl. m. altan. Leje kr. 203 + varme.

Ønskes: København el. omegn 3½ vær. lejl. el. lign.

Henv. Tlf. (03) 72 38 61.



Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne

For alle månedslønnede tjenestemænd, pensionister og enker gælder den ordning fra 1. januar 1960, at præmien for forsikringer i Forsikringsagenturforeningen indeholdes i løn eller pension med en tolvtedel af årspræmien een gang om måneden.

For det timelønnede personale er der nu ved velvilje fra værkstedskontorer og maskintjenester i såvel 1. som 2. distrikt truffet en lignende ordning, som bliver gældende fra 1. august 1963.

Fra dette tidspunkt vil forsikringspræmierne fremtidig blive *indeholdt månedlig* i stedet for som nu halvårlig hver 1. februar og 1. august.

For Forsikringsagenturforeningen bliver der tale om en forenkling i administrationen, og for foreningens medlemmer en endnu mere lempelig betaling af forsikringspræmien.

Samtidig vil Forsikringsagenturforeningen indføre et nyt og større mere tidssvarende policeformat med de udførlige forsikringsbetingelser angivet. Ved nytægning og ændring af løbende forsikringer vil de nye policer blive benyttet formentlig allerede fra 1. august i år.



Flytning

Husk i god tid at melde flytning til postvæsenet. Hvis medlemsbladet udebliver, meld det da til postvæsenet. Hjælper dette ikke, skriv så til bladets ekspedition.

AALBORG

Den moderne damefrisørsalon

for den moderne dame

BODIL PEDERSEN (Mie Danielsens efft.)

Vesterbrogade 51 . Aalborg . Telf. 28250

Bruno Johansen

Alt i 1. kl.s

Dannebrogsgade 11, Aalborg
Telf. 28723

kød - flæsk - pålæg
et godt sted at handle

Knud A. Bønnelykke

Vi giver 3% på alle varer

Absalonsgade 3 - Aalborg - Telf. 32567

Alt i
kolonial
konserves
tobak
vine



POUL JOHANSEN

AUTOVÆRKSTEDET

Thorsgade 37 - Aalborg - Telf. 38130

alt mekanikerarbejde udføres; reservedele - smøring

AAGADES FLYTTEFORRETNING

hurtigt - billigt - omsorgsfuld

Flytning besørges overalt

Hadsundvej 120 - Aalborg - Telf. 25401

Fyensgade Bageri

v/ A. BASTHOLM
vi leverer alt i 1. kl. brød og kager
fødselsdagskringler - kransekager

Fyensgade 18 - Aalborg - Telf. 28482

HORSENS

Telefon HORSENS 24850

Worm's
sandkage



Hatting
tvæbakker

Skotøjsmagasinet »Brock«

Søndergade 40, Horsens . Telf. 25900

der er go' gang i sko fra Brock

SLAGELSE

SYMASKINER

v/ Sv. Bager
- det førende schweizerprodukt

Jernbanegade 20 - Slagelse
Telefon 52 29 22



MIDDELFART



NØRGAARDS RADIO

v. K. Ølsted Pedersen
Middelfart - Telf. 567

- stort udvalg i GRAMMOFONPLADER

FREDERICIA

Alle kan sælge Facadepuds!

Men hvem garanterer for den håndværksmæssige udførelse for arbejdet.
Det gør vi, vort arbejde udføres af murermestre og er derfor Deres garanti for
udførelsen - Tilbud gives uden forbindende

Repr. Sv. Aa. Johansen

Tlf. Fredericia 1257

RYES SALON

v. fru Ulla Skov

Moderne salon for hårpleje - Permanent - Formskæring
Sjællandsgade 29, Ryes Plads, Fredericia. Telf. 3335

Calvi

Vestebrogade 34 - Fredericia - Telf. 1006

- vi leverer det bedste brød
- vi anvender kun de bedste råvarer

E. M. H.'s KOLONIAL

Alt i Konserves - Vin - Kolonial - Tobakker & Parfumeriartikler

Prøv vor ekstrafine kaffe

- 3% rabat ved kontant køb -

Vesterdalsvej 9 - Telefon 1257

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia

W. L. Christiansen . Tlf. 1014

Alle arter tryksager til små priser
- Festsange -

Det bedste i

FJERNSYN OG RADIO

V. Petersen

Jyllandsgade 22, Fredericia
Telf. 1033

HØJBJERG

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

PÅDBORG

Graasten Andelsslagteri's Udsalg

Vi har alt i 1. kl. Kød . Flæsk
Pålæg . Salater

Nørregade, Pødborg . Telf. 73303

VEJEN

A/s Sydjydsk Damkultur

VEJEN

KRUSAA

Tag en karton mælk med på rejsen.

Bov Sogns Andelsmejeri
Krusaa

Smedeby Savværk og Trævarefabrik

v. J. J. Sørensen

SMEDEBY . TELF. KRUSAA 71460

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

Fa. Allann Lind's Møbelforretning

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336



RADIO-FJERNSYN

R. Paulsen . KRUSAA . Telf. KRUSAA 71296

Stedet med det største udvalg og den bedste service

NÆSTVED

Flemmings Damesalon

DEN MODERNE SALON – FOR DEN MODERNE DAME

Vi yder altid 1. kl.s betjening

Balticgården - Axelortv - Telf. 72 45 15 (indgang i passagen)

DANSK VEEDOL-SERVICE

v. O. Dissing . Vordingborgvej 33, Næstved . Telf. 72 07 41

Benzin - Olie - Smøring - Vask - Elektroafbalancering

Dæk - Slanger - Akkumulatører

Vi henter og bringer Deres vogn

HENNING'S kolonial

KOLONIAL . KONSERVES . KAFFE . TOBAK

og så har vi dybfrostvarer

Kildemarksvej 133, Næstved . Telf. 72 26 79

Herlufsholm-Hallen's cafeteria og kiosk

v. Jørgen Nilsson

Telf. 72 12 89 - Næstved

Bestilling modtages på små og store udflugter - Madkurve kan medbringes

FOTO HUSET

Skomagerrækken 10 - Næstved - Telf. 72 45 73

Alt i foto og kino

Fotoarbejde udføres -



blikkenslagermester
aut. gas-, vand- og
sanitetsmester

Sanitet · Olieløyr · Centralvarme

Rugvænget 8. Telf. 72 26 20

E. Q. JENSEN

Tømrer- og Snedkermester - Tlf. 72 09 59

Tømrer- og snedkerarbejde

Tilbud gives uden forbindelse - Altid reel behandling

Skovbrynets Kolonial

v. E. Løvgreen

Ringstedgade 177 - Næstved - Telf. 72 26 06

Alt i kolonial - vine - tobak - frugt - grønt

Alle ugeblade føres

E. BRIX PETERSEN

Auto- og maskinværksted

Rampen 1 - Næstved - Telf. 72 07 63

Vordingborg Diesel Service

v. Børge Juliussen

KALBYRISVEJ 2 - NÆSTVED - TELF. 72 18 32

Eneforhandling af Tempo - Hanomag - Magirus Deutz

Frue... Deres slagter **Hans P. Jensen**

Kalbyrisvej 62 - Næstved - Telf. 72 15 26

har alt i 1. kl. kød-flæsk-pålæg - Altid friske varer - Høflig betjening

»ELEKTRA«

Elektromekanisk værksted - v. H. Paulsen

Hvedevænget 54-56 - Næstved - Telf. 72 22 43

Reparationer af elmotorer samt støvsugere og elektrisk håndværktøj udføres - Gerne tilbud

SØNDERBORG

Pfaff-Service System

v. V. Damkjær

St. Rådhusgade 2 - Sønderborg - Telf. 22471

Pfaff symaskiner - Vaskemaskiner - Køleskabe

Kaj E. Sandholdt

Slagtermester

Sundmarksvej 67 - Sønderborg - Telf. 21586

Vi har alt i

1. kl.s kød - flæsk - pålæg - konserver

Der er go' gang i skotøjet fra

ANDRESEN & CO.

Rådhusortv 2 - Sønderborg - Telf. 23059

Vi har alt i skotøj til damer - herrer - børn

Fotograf Ingwersen

Atelier - Fotohandel

Rådhusortvet 9 - Sønderborg

Telf. 2 39 66

Lys petroleum



Gasolie

Fyrings diesel

Farvet benzin

Sønderborg depot

v. A. Ødis Schmidt, Brogade 15 - Telf. 24515

Deres direkte olieledning

. . . De spiser godt og billigt på

K. F. U. M. restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

Salon »madame«

KAJ JØRGENSEN - Perlegade 88 - Sønderborg - Telf. 2 49 05

- Den moderne salon for de moderne damer -

SØNDERBORG KAFFERISTERI

Math. Lorenzen

KASTANIEALLE 17 . SØNDERBORG . TELF. 23851

HOLSTEBRO

Vor skotøjsleverandør i Holstebro er

»S SKOTØJSBØRSEN

Nørregade 51 . Holstebro . Telf. 325

- alt i herre-, dame- og børnefødtøj

Kunstige TÆNDER

indsættes og repareres

Ove Rechnittzer

eksam. tandtekniker

Nørregade 33, Holstebro
Telefon 21 42

HERNING



Hammerum Herreds
Spare- og Laanekasse

der er - go' grund

bybus **HERNING STORVASKERI**

TELEFON **1818**

De holder på varmen, når De indsætter **TERMOGLAS**

Tilbud gives uden forbindelse

Poul Juul - glarmester

Th. Niensengade 39 - Herning - Telf. 772

E. BLACH HANSEN

Juveler og guldsmed

Telf. 800 Østergade 3, Herning Telf. 800

Fr. Lorentsen

Stort udvalg i vine og tobaksvarer

ALT I PIBER - PIBESERVICE

BREDGADE 38, HERNING. TELF. 142

TØNDER

Fotohandel - Atelier

BRDR. LØKKE Tønder.

TØNDER KIOSK

v. K. RASMUSSEN

STOREGADE 21 . TØNDER

Telf. 21204

Alle dag-
og
ugeblade!



BP Tønder Depot

v/ A. Møller Jensen

Vestergade 31 - Tønder - Tlf. 2 11 80

Deres direkte olieledning

Peter Jacobsen

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet

Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

Tønder Tandteknik

v/ H. A. Grubich

Østergade 9, Tønder . Telf. 21703

JOHS. ANDERSEN

BLUSER . NEDERDELE
BØRNEKONFEKTION

Vestergade 3, Tønder . Tlf. 21120

BLENNERS

DAMPVASKERI

Skibbrogade 2, Tønder . Tlf. 22268

ARNOLD PETERSEN

BAGERI OG KONDITORI

Vestergade 38, Tønder . Tlf. 21470

Vi anvender kun 1. kl. råvarer!

Svend Kirchheiner

når det gælder elektriske
installationer!

Vestergade 7, Tønder . Tlf. 22045

ESBJERG



Det førende Schweizerprodukt

Symaskiner

Strandbyplads 3, Esbjerg. Telf. 24485

ESBJERG HOBBY

Storegade 85, Esbjerg

Telf. 29740

ALT FOR FAR OG SØN

Kør godt og økonomisk - kør med

UNO-X benzin og olie

v. Ove Klint

UNO-X - Fiskebrogade, Esbjerg. Telf. 23454

FRANKS KIOSK

Alle dag- og ugeblade, tidsskrifter, lommeromaner

Husk at vi tipper hver uge

Torvegade 116, Esbjerg. Telf. 22101

I. MØLLER THORGAARD

GULD - SØLV - URE - OPTIK

Kongensgade 75, Esbjerg . Telf. 29477

PADBORG

Tøj til hele familien

TEXTILHUSET

Nørregade 38 . Padborg . Telf. 73467

P. G. PETERSEN

Alt i Kolonial - Konserves - Vine - Tobak

- og så har vi kaffe for kendere

Jernbanegade . Padborg . Telf. 73324

Padborg Tapet- & Farvehandel

Nørregade 14 . Padborg . Telf. 73243

... mal og bevar, hvad De har

NAKSKOV

Erik Lærke . Malermester

Stormarksallé 14 . Nakskov

Alt malerarbejde udføres - sommer og vinter

Tilbud gives gerne uden forbindelse

AGNES STAAL's EFTF.

v. Johanne Rasmussen

Kaffe - The - Cacao Hjemmelavet chokolader - Konfekturer

SØNDERGADE 1, NAKSKOV. TELF. 860

TØNDER

BRDR. HANSEN I/S

URE . OPTIK

GULD- OG SØLVVARER

Storegade 23, Tønder . Tlf. 21232

**Tønder Andelsslagteri's
Udsalg**

Vestergade 72, Tønder . Tlf. 21730

AARHUS

Restaurant »DEN RØDE OKSE«

Nyt, moderne og hyggeligt – altid et besøg værd

Haandværkerforeningens restaurant og selskabslokaler

Aarhus, telf. 20233

DERES RADIO- OG TV-SPECIAL-FORRETNING!

Faglig salg og service

VIBY RADIO . GEORG SØRENSEN

Kongevej 19 . Viby J. . Telefon 41633

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi og konfektion
og Ryesgade 27. Aarhus
Uniformer af enhver art leveres

Telefon Aarhus 23720
Leverandør til DSB

Aarhus inventar- & møbesnedkeri

Saltholmsgade 6 . Aarhus . Telefon 3 16 17

Inventar efter opgave

URFIRMAET G. HOLST EFTF.

v/ Svend Nielsen

*Alt i ure til hjem- Damer og Herrer
1. kl.s reparationsværksted*

Frederiksgade 48 - Aarhus - Telf. 29414

NYKØBING F.

„UNG MODE“

Raadhusstræde . Telf. 85 36 18

Modecentret
i Nykøbing F.
for den moderne
moder og datter!

★

O. N. P. Mørch, v/ snedkermester H. Andersen

Østergade 14, Nykøbing F. Telf. 85 01 51

Alt vedr. begravelser og ligbrænding besørges

Arne Aa. Ryde, eksam. ejendomsmægler

Tværgade 15, Nykøbing F. Telf. 85 21 72

Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

AABENRAA

1/2 HOFFGAARD AABENRAA

altid først med det nye

RISSKOV

Aarhusegnens Husholdningsskoie

Riisskov st. Tlf. Aarhus 78446

3. mdrs. kursus fra maj og august
5. mdrs. kursus fra maj og novbr.

Mod. skole, smukt belig. Statstilsk. kan søges. Progr. og opl. send. Anna Hansen.

HADERSLEV



J. Foged's Kulimport

Torvet 9 . Haderslev . Telf. 23431

Eneforhandling af
VEEDOL's brændselsoiler

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspætte-
filet'er samt Fiskefars.
Leverandør til Feriehjemmet.

Svenn Høj

Kystens Købmandshandel
Sdr. Nyrup pr. Kalundborg
Telf. Raklev 43

Kalundborg

Fællesbageri

Spis mere OST,

ring så kommer Fællesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

»Køb det hos

Schoa

lige i nærheden«

Kul, Koks, Briketter & Brændselsoiler

IMPORTKOMPAGNIET 1/2
KALUNDBORG

Telf. *33 (Flere Ledn.)

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

Fineste

Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44
Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første Kl. Varer

KOLDING

Vi klarer Deres fyringsproblem -



KOLDING DEPOT

v. Svend Berg

Dyrehavevej 1, Kolding - 3982... Deres direkte olieledning

MODERNE HÅRPLEJE

Individuel klipning og frisering får De hos

Bent Nielsen

Haderslevvej 54, Kolding. Telf. 4068

Vi har det store udvalg i guld og sølv

Moderne forlovelsesringe finder De hos

GULDBRANDSEN'S EFTF

v. I- Bach Nielsen . Haderslevvej 7, Kolding . Telf. 1964

GRAASTEN

Gå først til „IMPORTØREN“

Nygade 9 . Graasten . Telf. 51434

... et godt sted at handle!

ERVIN SIEVERTSEN

Havnegade . Graasten . Telf. 51455

ALT I KOLONIAL - KONSERVEN - VINE - TOBAK

Husk vor ekstrafine Tingleff kaffe

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager

Specialitet: Fødselsdagskringler og kranskager

J.P. Hansen, Nygade 20, Graasten . Telf. 51420